

PROGETTO 3.F.1.2

Cuneo - Nizza, Distretto europeo

CONTENUTO

Il progetto intende promuovere uno studio di fattibilità volto ad indagare le ricadute territoriali derivanti dal raddoppio del traforo del Tenda, già all'attenzione della Commissione Intergovernativa e della connessa Commissione tecnica Italia-Francia.

L'attenzione dello studio non è tanto focalizzata sugli aspetti tecnico-ingegneristici dell'opera, quanto sulla valutazione delle sue più ampie conseguenze in termini di relazioni transfrontaliere, di movimentazione di merci e di persone, di accorciamento dei tempi di percorrenza e di rafforzamento della intera direttrice transfrontaliera. In particolare lo studio si occuperà di definire le più idonee strategie da mettere in campo per limitare gli impatti ambientali dell'aumento di carico derivante dalla realizzazione dell'infrastruttura e, allo stesso tempo, per massimizzare gli effetti positivi in termini di incremento dei livelli di competitività complessiva e dei livelli di coesione transfrontaliera tra i sistemi interessati.

RISULTATI ATTESI

Il progetto rete intende promuovere, in stretta coerenza con la creazione dello SPILP - Sistema Portuale Integrato Ligure Piemontese, l'incremento dei livelli di competitività e di coesione del territorio cuneese.

Il primo aspetto, la competitività, viene sviluppato attraverso il rafforzamento del sistema infrastrutturale a sostegno dell'apparato produttivo e logistico e delle connessioni ad ampio raggio (con la Francia meridionale da una parte e con il sistema portuale ligure dall'altra), ma anche a più breve portata (la provincia di Cuneo e l'asse Cuneo - Asti - Alessandria).

Il secondo aspetto, la coesione, viene sviluppato attraverso le partnership locali, territoriali e transnazionali previste, finalizzate al rafforzamento delle interrelazioni storicamente già consolidate (Francia meridionale) e all'individuazione di nuove opportunità di cooperazione territoriale (il rapporto con Savona).

ATTORI

- Commissione Intergovernativa e connessa Commissione tecnica Italia-Francia per il raddoppio del Traforo del Tenda
- Regione Piemonte e Regione Liguria
- Province di Cuneo, Savona e Alessandria
- Comunità Montana Valle Vermentagna (territorio montano di riferimento della direttrice Cuneo-Nizza)
- Comune di Nizza
- Comune di Savona
- Anas (competenza Statale 20 - connessione viaria transfrontaliera verso il Colle di Tenda)
- Sitraci
- RFI (Rete Ferroviaria Italiana)
- Autorità Portuale di Savona - Vado
- GE.A.C (Gestione Aeroporto Cuneo)
- Agenzia delle Dogane
- Camera di Commercio, Industria e Artigianato di Cuneo
- Unione Industriale di Cuneo;
- MIAC - Mercato all'Ingrosso Agroalimentare di Cuneo
- Consorzio Agrario Provinciale
- Soggetti istituzionali coinvolti nel PRUSST del Piemonte meridionale

RISORSE E STRUMENTI

Per quanto concerne lo studio di fattibilità in corso di attuazione si attinge a risorse complessive (433.567 euro) stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Per la realizzazione delle opere previste (nello specifico il raddoppio del traforo del Tenda) si attingerà a un cofinanziamento di fondi Comunitari Europei e risorse di bilancio degli stati membri coinvolti. Gli strumenti di riferimento sono gli studi europei sullo Schema di Sviluppo dello Spazio Europeo, i Quadri Strategici Regionali e Nazionale, il Piano Territoriale Provinciale il Progetto Pilota S.I.S.Te.M.A del Comune di Cuneo.

TEMPI

Lo SDF terminerà entro la fine del 2006. L'idea programma si pone in un arco temporale di 10 anni.

COSTI

Non stimabili prima della redazione degli studi di fattibilità.

FATTIBILITÀ

Punti di forza:

- visione strategica del territorio;
- visione transfrontaliera dei rapporti fra territori.

Punti di debolezza:

- scarsità dei fondi comunitari;
- alto numero dei soggetti coinvolti;
- complessità attuativa;
- incertezza delle tempistiche.

EVOLUZIONE DEL PROGETTO

Per quanto concerne il collegamento con il territorio di Nizza contenuto nell'azione di sistema del Progetto Pilota S.I.S.Te.M.A, l'affidamento dell'incarico è già stato deliberato e le attività sono in corso.